

	GROENE FASE	GELE FASE	ORANJE FASE	RODE FASE
Social distancing en mondmasker op de bus?	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Neen, geen SD. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Neen, geen SD. 100% leerlingen naar school.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Geen SD voor kinderen onderling, wel tussen personeel onderling en personeel-kinderen. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Uitgangspunt: zoveel mogelijk afstand houden bij alle contacten. 100% leerlingen naar school.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Geen SD voor kinderen onderling, wel tussen personeel onderling en personeel-kinderen. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Uitgangspunt: zoveel mogelijk afstand houden bij alle contacten. 100% leerlingen naar school.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Geen SD voor kinderen onderling, wel tussen personeel onderling en personeel-kinderen. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Uitgangspunt: zoveel mogelijk afstand houden bij alle contacten. OV1 en OV2 100% naar school, 2 dagen per week. OV3 en OV4 50% naar school, week om week.</p>

Mondmasker		<p>Buschauffeur en busbegeleider dragen een mondmasker op de bus. Het volgende geldt voor verdeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het mondmasker van de buschauffeur wordt voorzien door de exploitant; - het mondmasker van de busbegeleider wordt voorzien door de school. 	<p>Buschauffeur en busbegeleider dragen een mondmasker op de bus. Het volgende geldt voor verdeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het mondmasker van de buschauffeur wordt voorzien door de exploitant; - het mondmasker van de busbegeleider wordt voorzien door de school. 	<p>Buschauffeur en busbegeleider dragen een mondmasker op de bus. Het volgende geldt voor verdeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het mondmasker van de buschauffeur wordt voorzien door de exploitant; - het mondmasker van de busbegeleider wordt voorzien door de school.
-------------------	--	---	---	---

		<p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Leerlingen dragen verplicht een mondmasker, ook als ze afstand kunnen houden. Leerlingen OV1 en OV2 dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep.</p> <p>Alle leerlingen (vanaf 12 jaar) zetten een mondmasker op voor het instappen op de bus. We zijn er ons van bewust dat niet iedere leerling dit masker zal aanhouden. Toch is het belangrijk om leerling, chauffeur en begeleider te beschermen. We vragen hier een maximale inspanning.</p> <p>Er wordt een risicoanalyse uitgevoerd, die in kaart brengt welke leerlingen wel of niet hun mondmasker kunnen ophouden. Kan een leerling het mondmasker niet aanhouden gedurende heel de rit? Dan wordt een afstand van 1,5m aangehouden rond die leerling. Bezorg de risico-analyse aan De Lijn.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Leerlingen vanaf 10 jaar dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Leerlingen dragen verplicht een mondmasker, ook als ze afstand kunnen houden. Leerlingen OV1 en OV2 dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep.</p> <p>Alle leerlingen (vanaf 12 jaar) zetten een mondmasker op voor het instappen op de bus. We zijn er ons van bewust dat niet iedere leerling dit masker zal aanhouden. Toch is het belangrijk om leerling, chauffeur en begeleider te beschermen. We vragen hier een maximale inspanning.</p> <p>Er wordt een risicoanalyse uitgevoerd, die in kaart brengt welke leerlingen wel of niet hun mondmasker kunnen ophouden. Kan een leerling het mondmasker niet aanhouden gedurende heel de rit? Dan wordt een afstand van 1,5m aangehouden rond die leerling. Bezorg de risico-analyse aan De Lijn.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Leerlingen vanaf 10 jaar dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Leerlingen dragen verplicht een mondmasker, ook als ze afstand kunnen houden. Leerlingen OV1 en OV2 dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep.</p> <p>Alle leerlingen (vanaf 12 jaar) zetten een mondmasker op voor het instappen op de bus. We zijn er ons van bewust dat niet iedere leerling dit masker zal aanhouden. Toch is het belangrijk om leerling, chauffeur en begeleider te beschermen. We vragen hier een maximale inspanning.</p> <p>Er wordt een risicoanalyse uitgevoerd, die in kaart brengt welke leerlingen wel of niet hun mondmasker kunnen ophouden. Kan een leerling het mondmasker niet aanhouden gedurende heel de rit? Dan wordt een afstand van 1,5m aangehouden rond die leerling. Bezorg de risico-analyse aan De Lijn.</p>
--	--	--	---	---

Capaciteit en bezetting op de bus	<u>BASISONDERWIJS</u> NVT	<u>BASISONDERWIJS</u> Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider. Zorg ervoor dat dit duidelijk gemarkeerd is op de bus.	<u>BASISONDERWIJS</u> Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider. Zorg ervoor dat dit duidelijk gemarkeerd is op de bus.	<u>BASISONDERWIJS</u> Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider. Zorg ervoor dat dit duidelijk gemarkeerd is op de bus.
	<u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> NVT	<u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider. Zorg ervoor dat dit duidelijk gemarkeerd is op de bus. BEIDE ONDERWIJSNIVEAUS KUNNEN GEMENGD WORDEN INGEPLAND.	<u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider. Zorg ervoor dat dit duidelijk gemarkeerd is op de bus. BEIDE ONDERWIJSNIVEAUS KUNNEN GEMENGD WORDEN INGEPLAND.	<u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider. Zorg ervoor dat dit duidelijk gemarkeerd is op de bus. Wanneer blijkt de vervoersvraag van de school hoger ligt dan 25% of 50%, wordt getracht om bijkomende capaciteit te voorzien door stapsgewijs na te gaan of: <ul style="list-style-type: none"> - de capaciteit van de ingezette voertuigen anders gebruikt kan worden (bijvoorbeeld: afspraken maken met andere scholen). - een rit eventueel een bijkomende lus kan rijden binnen zijn rijmoment om bijvoorbeeld een klein aantal leerlingen op te halen in de buurt van de school.

				<ul style="list-style-type: none"> - er een groter voertuig ingezet kan worden. - er een extra voertuig ingezet kan worden. <p><u>Opgelet:</u> voor OV3 en OV4 zullen twee plannings nodig zijn, een planning voor groep A en groep B.</p> <p><u>Opgelet:</u> voor OV1 en OV2 wordt de planning beperkt tot 2 dagen per week.</p>
--	--	--	--	---

Communicatie		OVERKOEPELEND, VANAF FASE GEEL.		
		<p>Bij besmetting informeert de beherende school de vervoerder per mail (met kopie aan De Lijn) over de impact van een besmetting/quarantaine op de uitvoering van het leerlingenvervoer binnen een termijn van 12u. Deze termijn vangt aan hetzij op het ogenblik dat de beherende school de beslissing i.v.m. de impact heeft genomen (indien de geïmpacteerde school en de beherende school dezelfde zijn), hetzij op het ogenblik dat zij kennis kreeg van de genomen beslissing (indien de geïmpacteerde school en de beherende school niet dezelfde zijn).</p> <p>Daarnaast blijft de korte informatiestroom via de school – busbegeleid(st)er – chauffeur van toepassing.</p>		

Veiligheidsmaatregelen	<u>BASISONDERWIJS</u> NVT	OVERKOEPELEND, VANAF FASE GEEL.		
	<u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> NVT	<p>PLANNING: Het vervoer van leerlingen kan gemengd ingepland worden. Het staat de scholen echter ook vrij om de leerlingen per onderwijsniveau gesplitst te vervoeren. Maak hierrond goede afspraken met de scholen waar jij mee samenwerkt en het regionaal aanspreekpunt van de Lijn van jouw school. Duurt een rit door het gesplitst vervoeren te lang? Neem dan zeker contact op met de Lijn, zij bekijken wat er gedaan kan worden.</p>		

VERPLICHTINGEN

- **Opgelet:** Het contactonderzoek en de daaraan gekoppelde bepaling van hoog en laag risicocontacten in het onderwijs gebeurt door de CLB's. De CLB's/de scholen kunnen in principe geen uitspraak doen over de te treffen maatregelen voor de buschauffeurs, wel over maatregelen voor leerlingen en busbegeleiders.

- Hygiëne.
 - Er wordt alcoholgel voorzien op de bus door de school.
 - De bus wordt maximaal geventileerd voor en na gebruik. Tijdens de rit geeft de chauffeur hier de nodige aandacht aan.
 - De bus wordt voor gebruik bij de heenrit én bij de terugrit grondig gereinigd. Pas na grondige reiniging mogen busbegeleider en leerlingen opstappen.

- Instappen.
 - Leerlingen stappen op in het midden of achteraan indien daar een deur is. Wanneer er geen deur is in het midden of achteraan in de bus, stapt de leerling vooraan op. In dat geval zal de buschauffeur stoppen bij de leerling(en), buschauffeur en busbegeleider stappen uit de bus, de leerling stapt op en dan stappen buschauffeur en busbegeleider weer op.
 - We vermijden kruisen bij het opstappen. Er werd door de FBAA een procedure uitgeschreven over hoe je dit kan vermijden. Vraag hier zeker naar bij jouw provinciaal aanspreekpunt van de Lijn. De chauffeur staat in voor de naleving van deze regels.

- Vervoer van leerlingen in een rolstoel is mogelijk op voorwaarde dat de chauffeur volgende voorzorgsmaatregelen neemt:
 - Verplicht dragen van een mondkapje en/of faceshield.
 - Verplicht dragen van handschoenen.
 - Openen en sluiten van voertuig mag enkel door de chauffeur gebeuren.
 - Alcoholgel aanbrengen op contactoppervlakken rolstoel voor manipuleren/helpen instappen van de klant.
 - Rolwagens enkel langs achter benaderen voor het vast zetten
 - Indien een buikgordel dient te worden aangebracht: langs achter manipuleren en vergrendelen.
 - Veiligheidsgordel desinfecteren na uitstappen klant.
 - Handvaten desinfecteren na uitstappen klant.
 - Alcoholgel gebruiken na manipuleren/helpen uitstappen van de klant.

- Na einde dienst: alle raakvlakken reinigen met ontsmettingsmiddel.