

	GROENE FASE	GELE FASE	ORANJE FASE	RODE FASE
Social distancing op de bus?	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Neen, geen SD. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Neen, geen SD. 100% leerlingen naar school.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Geen SD voor kinderen onderling, wel tussen personeel onderling en personeel-kinderen. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Uitgangspunt: zoveel mogelijk afstand houden bij alle contacten. Leerlingen/personeel dragen verplicht een mondmasker, ook als ze afstand kunnen houden. Leerlingen OV1 en OV2 dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep. 100% leerlingen naar school.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Geen SD voor kinderen onderling, wel tussen personeel onderling en personeel-kinderen. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Uitgangspunt: zoveel mogelijk afstand houden bij alle contacten. Leerlingen/personeel dragen verplicht een mondmasker, ook als ze afstand kunnen houden. Leerlingen OV1 en OV2 dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep. 100% leerlingen naar school.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> Geen SD voor kinderen onderling, wel tussen personeel onderling en personeel-kinderen. 100% leerlingen naar school.</p> <p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> Uitgangspunt: zoveel mogelijk afstand houden bij alle contacten. Leerlingen/personeel dragen verplicht een mondmasker, ook als ze afstand kunnen houden. Leerlingen OV1 en OV2 dragen een mondmasker indien haalbaar voor de doelgroep. 100% leerlingen naar school.</p>

	GROENE FASE	GELE FASE	ORANJE FASE	RODE FASE
Capaciteit en bezetting op de bus	<p><u>BASISONDERWIJS</u> NVT</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> 100%</p> <p>Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> 100%</p> <p>Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider.</p>	<p><u>BASISONDERWIJS</u> 100%</p> <p>Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider.</p>

	<p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> NVT</p>	<p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> 100%</p> <p>Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider.</p> <p>Alle leerlingen (vanaf 12 jaar) zetten een mondmasker op voor het instappen op de bus. We zijn er ons van bewust dat niet iedere leerling dit masker zal aanhouden. Toch is het belangrijk om leerling, chauffeur en begeleider te beschermen. We vragen hier een maximale inspanning.</p> <p>BEIDE ONDERWIJSNIVEAUS KUNNEN GEMENGD WORDEN INGEPLAND.</p>	<p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> 100%</p> <p>Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider.</p> <p>Alle leerlingen (vanaf 12 jaar) zetten een mondmasker op voor het instappen op de bus. We zijn er ons van bewust dat niet iedere leerling dit masker zal aanhouden. Toch is het belangrijk om leerling, chauffeur en begeleider te beschermen. We vragen hier een maximale inspanning.</p> <p><u>Opgelet:</u> voor OV3 en OV4 zullen twee planningen nodig zijn, een planning voor groep A en groep B (afhankelijk van het moment waarop zij naar school gaan).</p> <p>BEIDE ONDERWIJSNIVEAUS KUNNEN GEMENGD WORDEN INGEPLAND.</p>	<p><u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> 100%</p> <p>Eerste rij blijft leeg voor bescherming chauffeur en busbegeleider.</p> <p>Indien de doelgroep (ongeacht OV) het mondmasker niet kan aanhouden, wordt de capaciteit teruggebracht naar 1 op 4 plaatsjes bezet.</p> <p>Indien uit de risico-analyse blijkt dat slechts één of twee leerlingen hun mondmasker niet kunnen aanhouden op de bus, kan de Lijn op zoek gaan naar andere oplossingen. Geef dit zeer duidelijk door.</p> <p>Wanneer blijkt de vervoersvraag van de school hoger ligt dan 25% of 50%, wordt getracht om bijkomende capaciteit te voorzien door stapsgewijs na te gaan of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de capaciteit van de ingezette voertuigen anders gebruikt kan worden (bijvoorbeeld: afspraken maken met andere scholen).
--	--	--	---	--

				<ul style="list-style-type: none"> - een rit eventueel een bijkomende lus kan rijden binnen zijn rijmoment om bijvoorbeeld een klein aantal leerlingen op te halen in de buurt van de school. - er een groter voertuig ingezet kan worden. - er een extra voertuig ingezet kan worden. <p><u>Opgelet:</u> voor OV3 en OV4 zullen twee planningen nodig zijn, een planning voor groep A en groep B.</p> <p><u>Opgelet:</u> voor OV1 en OV2 wordt de planning beperkt tot 2 dagen per week.</p>
--	--	--	--	--

Veiligheidsmaatregelen	<u>BASISONDERWIJS</u> NVT <u>SECUNDAIR ONDERWIJS</u> NVT	<p style="text-align: center;">OVERKOEPELEND, VANAF FASE GEEL.</p> <p>STARTPUNT: Er wordt een risicoanalyse uitgevoerd, die in kaart brengt welke leerlingen wel of niet hun mondmasker kunnen ophouden.</p> <p>VERPLICHTINGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mondmasker. <ul style="list-style-type: none"> ○ Buschauffeur en busbegeleider dragen een mondmasker op de bus. Het volgende geldt voor verdeling: <ul style="list-style-type: none"> ▪ het mondmasker van de buschauffeur wordt voorzien door de exploitant; ▪ het mondmasker van de busbegeleider wordt voorzien door de school. - Hygiëne.
-------------------------------	---	--

		<ul style="list-style-type: none">○ Er wordt alcoholgel voorzien op de bus door de school.○ De bus wordt voor gebruik bij de heenrit én bij de terugrit grondig gereinigd. Pas na grondige reiniging mogen busbegeleider en leerlingen opstappen. <p>- Instappen.</p> <ul style="list-style-type: none">○ Leerlingen stappen op in het midden of achteraan indien daar een deur is. Wanneer er geen deur is in het midden of achteraan in de bus, stapt de leerling vooraan op. In dat geval zal de buschauffeur stoppen bij de leerling(en), buschauffeur en busbegeleider stappen uit de bus, de leerling stapt op en dan stappen buschauffeur en busbegeleider weer op.○ We vermijden kruisen bij het opstappen. Er werd door de FBAA een procedure uitgeschreven over hoe je dit kan vermijden. Vraag hier zeker naar bij jouw provinciaal aanspreekpunt van de Lijn. <p>- Vervoer van leerlingen in een rolstoel is mogelijk op voorwaarde dat de chauffeur volgende voorzorgsmaatregelen neemt:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Verplicht dragen van een mondkapje en/of faceshield.○ Verplicht dragen van handschoenen.○ Openen en sluiten van voertuig mag enkel door de chauffeur gebeuren.○ Alcoholgel aanbrengen op contactoppervlakken rolstoel voor manipuleren/helpen instappen van de klant.○ Rolwagens enkel langs achter benaderen voor het vast zetten○ Indien een buikgordel dient te worden aangebracht: langs achter manipuleren en vergrendelen.○ Veiligheidsgordel desinfecteren na uitstappen klant.○ Handvaten desinfecteren na uitstappen klant.○ Alcoholgel gebruiken na manipuleren/helpen uitstappen van de klant.○ Na einde dienst: alle raakvlakken reinigen met ontsmettingsmiddel.
--	--	--